

ŠTÝL & ELÁN

PRE DNEŠOK A
PRE BUDÚCNOSŤ
SPRÁVY O AUTÁCH

FORD MUSTANG
2.3 ECOBOOST
AUTOTEST

VELKONOČNÉ
POCHŮTKY
Z VAJÍČOK
GASTRONÓMIA

BEZPLATNÝ MAGAZÍN SKUPINY MOL, SLOVENSKO - MAREC 2016

EXKLUZÍVNY
rozhovor

Automobilová
Koniec *história*
jednej éry

Svet áut
Praktické
riešenia

Kino tipy
Filmy, ktoré
musíte vidieť!

„Snažím sa byť nad vecou“

**LEONARDO
DICAPRIO**

VŠETKY VÝHODY VEDÚ DO BONUS KLUBU



S NOVÝMI VÝHODAMI BONUS KLUBU ZÍSKATE:

- ✔ možnosť získať palivo za body ešte **výhodnejšie**
- ✔ on-line obchod, doručenie na čerpaciu stanicu **zdarma**
- ✔ **možnosť kombinácie** bodov a doplatkov
- ✔ **okamžité odmeny** už za 45 bodov
- ✔ **širokú ponuku** odmien
- ✔ **50 extra bodov** za registráciu on-line



Správy o autách 4

Land Rover Defender

Automobilová história 6



Praktické riešenia

Svet áut 8

Ford Mustang 2.3 EcoBoost

Autotest 10



Leonardo DiCaprio

Tváre z obálky 12



Filmy, ktoré musíte vidieť!

Kino tipy 16



Podporujeme 18

V Nassfelde sa zima nekončí

Voľný čas 20



Veľkonočné pochúťky z vajčiek

Gastronómia 22



Kultúra 26

Krížovka 28

Horoskop 29

Na domácej pôde 30

Sťahujte novú aplikáciu



V najvyššej hokejovej lige prišiel rad na súboje najlepších, ktoré rozhodnú o majstrovi.

V úvode Slovnaft Play Off dostali fanúšikovia novú aplikáciu, ktorá im komfortne na jednom mieste umožňuje sledovať hokejové dianie a dozvedieť sa rôzne zaujímavosti. Stiahnite si ju a buďte aj vy v hokejovom obraze.

Najdôležitejšie zápasy sú na programe aj v najvyššej futbalovej pohárovej súťaži. Po štvrtfinále a semifinále sa rozhodujúci zápas Slovnaft Cupu odohrá v závere apríla. Víťaz získá cennú trofej, ale hlavne postup do futbalovej Európy.

Poznáte mlieko s obrázkom dunajského lekna? Teraz máte možnosť kúpiť si tento regionálny produkt výnimočnej kvality zo Žitného ostrova aj na vybraných čerpacích staniciach. Mlieko Kukkonia z najúrodnejšej oblasti Slovenska má v sebe obsiahnutú energiu tohto regiónu, ktorá vonia a chutí ako jar. Vyskúšajte.

Prajem vám šťastné jarné cesty.

Anton Molnár
riaditeľ komunikácie a marketingu
Slovnaft, a.s.

Pre dnešok a pre budúcnosť

-  Znovuzrodenie
-  Luxus
-  Cigara
-  Extrémista
-  Hviezda

Je to večná dilema automobiliek. Chcú ukázať, ako si predstavujú budúcnosť, a zároveň musia produkovať použiteľné a hospodárne modely do každodennej premávky. Ani minulosť nie je nezaujímavá, pretože úspech sa dá dosiahnuť aj na vlně nostalgie.

Jednoduché

Nová klasika

Svojho času bola veľmi úspešnou prvá séria vozidla GT od automobilky Opel. Tajomstvom úspechu bola extrémna jednoduchosť. Autá sa vyrábali so zadným pohonom a ľahkou karosériou. Fabrika teraz sľubuje, že v súvislosti s novou koncepciou GT sa k tejto jednoduchosti vráti a spomína aj verziu určenú na sériovú výrobu. Model GT má len päť prvkov karosérie, a navyše nedisponuje ani stieračmi či spätnými zrkadlami. V tejto podobe sa na cesty určite nedostane, avšak jeho ideové dvojča, určené do bežnej premávky, by mohlo zaujať.



Indické

Limitovaná dĺžka

Vozidlá so stupňovitou zadnou časťou a dĺžkou pod 4 metre spadajú v Indii do priaznivejšej kategórie. Automobilka Volkswagen to nemohla nechať bez odpovede a na požiadavky zákazníkov veľkého a perspektívneho trhu zareagovala veľmi pružne. Keďže dĺžka miestnej verzie Golfa so stupňovitou zadnou časťou presahovala hranicu 4 metrov, konštruktéri vytvorili z VW Polo model s názvom Ameo a dĺžkou 3,99 metra. Indické rodiny si ho môžu kúpiť s trojvalcovým benzínovým alebo 1,5-litrovým dieselovým motorom. V aute je tempomat, stierače s dažďovým senzorom, dva airbagy a ABS. V Indii sa to považuje za luxusnú výbavu.



Športové

Bláznivé boby 

Zo spolupráce výrobcu bobov Diega Menardiho, športového odborníka Iana Richardsona a dizajnéra automobilky Nissan, Darryla Scrivena vznikli v Rakúsku prvé sedemmiestne boby na svete. Síce sa toto vozidlo v tvare cigary, určené na jazdu na dráhach, ani zďaleka nepodobá na SUV auto s názvom X-Trail, konštruktéri ho však pomenovali práve takto. Dôvodom sú niektoré spoločné vlastnosti. Obe vozidlá sú sedemmiestne a majú 360-stupňový kamerový systém. Boby X-Trail s hmotnosťou 310 kilogramov sú na preteky príliš ťažkopádne, ale ako žart nie sú na zahodenie.



Elektrické



Na dlhé vzdialenosti

Automobilka Volkswagen sa so svojím štúdiovým vozidlom Budd-e, ktorý mal nedávno premiéru v Las Vegas, snaží osedlať ideu svojich legendárnych Transporterov. Povráva sa, že model s najmodernejšou technológiou z oblasti elektrotechniky je veľmi blízko sériovej výroby. Auto je postavené na platforme Modular Electric Toolkit, ktorá bola vyvinutá k zásuvkovému systému značky. Pod podlahou je umiestnený mohutný, 101 kWh akumulátor, ktorý je približne štvornásobkom toho, čo dokážu jeho súčasní súper. Automobilka Volkswagen uvádza jazdný dosah vozidla 533 km.

Malosériové

Späť do budúcnosti 

Názov je síce otrepaný, ale spoločnosť DeLorean Motor Corporation sa od roku 2008 naozaj snaží oživiť v blízkej budúcnosti výrobu legendárnej série DMC-12 B. Umožňuje jej to nový zákon, vďaka ktorému sa zmodernizované vozidlo môže vrátiť do autosalónov, aj keď len v limitovanej sérii. Nové nariadenie dovoľuje malosériovým vozidlám výnimku z platných bezpečnostných predpisov. Stačí, ak splnia emisné hodnoty.



KRÁTKE SPRÁVY

Lada Sport

V športovej dielni ruského výrobcu už vo veľkom pracujú na športových úpravách aktuálnych typov, obľúbených aj v Európe. Pre Ladu Vesta a Xray vyvíjajú 180 koňový turbomotor, čo znie pre zákazníkov, vyžadujúcich od auta športové jazdné vlastnosti, veľmi sľubne.

Takmer zadarmo

Na európskom automobilovom trhu sa môže čoskoro objaviť ešte lacnejšia Dacia. Presnejšie, model s ešte lepším pomerom kvality a ceny. Vozidlo Kwid od Renaultu pôvodne vzniklo pre indický trh, je však postavené na modulárnej platforme, ktorá umožňuje lacno skonštruovať model vhodný pre starý kontinent. Záujem určite bude.

Znovu Toyota

Celosvetový prím v predaji automobilov si aj vlani udržala japonská Toyota. S logom tejto automobilky sa predalo vyše desať miliónov áut. Vysoká predajnosť nie je náhoda, pretože Toyota je svetovou jednotkou už štvrtý rok po sebe. V porovnaní s rokom 2014 jej predaj síce klesol, ale na vrchole rebríčka sa nič nezmenilo. Druhá priečka patrí Volkswagenu a na tretej je usadená automobilka GM.

Väčšie SUV

V závere tohto roka chce automobilka Renault predstaviť SUV vozidlo, ktoré bude mať väčšie rozmery ako Kadjar. Tretie, a zároveň najväčšie vozidlo zo SUV ponuky francúzskeho výrobcu predstavia podľa očakávaní v Číne. Model nebude sedemmiestny napriek tomu, že ako základ pri jeho vývoji použili Nissan X-Trail.



Land Rover s poradovým výrobným číslom 2 milióny predali na benefičnej dražbe za 400 tisíc libier

Land Rover Defender

Koniec **jednej éry**

Legendárny kráľ rozbahnených lesných ciest, skalnatých terénov a afrických saván odišiel do minulosti. V závere januára sa skončila výroba jednej z najväčších ikon histórie automobilizmu. Land Rover Defender sa vyrábala od roku 1948 v takmer nezmenenej forme a na trh sa dostali vyše dva milióny kusov.



História zrodu Land Rovera je súčasťou britského priemyselného folklóru. Po skončení druhej svetovej vojny využíval hlavný inžinier automobilky Rover, Maurice Wilks na svojej farme terénny Jeep, ktorý tam nechala americká armáda. Oceňoval jeho všestrannosť, hnevali ho však časté poruchy a nedostatok súčiastok, dostupných len v bazároch. Keď sa ho jeho brat Spencer spýtal, čím nahradí už takmer nepoužiteľný Jeep, obom bolo jasné, že trh nič podobné neponúka. Zároveň si uvedomili, že aj ostatným anglickým farmárom by sa zišlo kvalitné terénne auto. Perspektívne vyzerali aj možnosti exportu, pretože po vtedajších modeloch automobilky Rover, ktorá pred vojnou produkovala špičkové autá, bezprostredne po vojne nebol dopyt. Maurice narysoval priamo do piesku na pobreží mora základný tvar auta, ktoré by bolo možné vyrobiť aj z hliníka. Po vojne bola oceľ nedostatkovým materiálom a hliník bol oveľa odolnejší voči korózii.

Prišiel Huey

Automobil s názvom Land Rover sa zrodilo v roku 1947. Prvý prototyp na podvozku podobnom traktorom mal volant umiestnený v strede, avšak v roku 1948 vo verzii pre sériovú výrobu sa už dostal na



Nezameniteľné gény: Land Rover si po celý čas zachoval formu prvých sériovo vyrábaných modelov



pravú stranu. Prvý vyrobený Land Rover mal poznávaciu značku HUE 166, vďaka ktorej získal prezývku Huey. Tento automobil je dodnes vo vlastníctve spoločnosti Land Rover. Dizajn dokonale slúžil pôvodnej myšlienke ponúknuť farmárom vozidlo s pohonom 4x4, ktoré bude cez deň pracovať na poli, ale podvečer sa s ním dá zísť do mesta. Podobne ako u traktorov cez hriadeľ (PTO), bol zabezpečený aj pohon pracovných strojov pripojených k vozidlu. Svetlomety puritánskeho terénneho auta, umiestnené v strede, chránila mriežka a bočné dvere dostal Land Rover až pri príchode typovej verzie Series I. Keďže závod v Coventry bol zbombardovaný, výroba sa začala v soluhillskej fabrike, kde sa dovtedy vyrábali motory pre bombardéry. Nečakaný úspech veštil Land Roveru skvelú budúcnosť. Namiesto plánovaných 5000 kusov sa už v roku 1949 predalo 8000. V nasledujúcom roku sa predaj zdvojnásobil a zakrátko schádzala z pásov týždenne tisícka automobilov.

Rozmanitosť v jednoduchosti

Z auta, ktoré bolo spočiatku spoľahlivým partnerom britských farmárov, sa veľmi rýchlo stalo terénne vozidlo, ktoré preukazovalo svoje kvality na všetkých kontinentoch. Slúžilo tiež viacerým armádam a dokonca aj britskej kráľovskej rodine. Kráľovná Alžbeta II. svoj Land Rover na poľovačkách šoférovala sama.

Základná forma vozidla sa počas takmer sedemdesiatročnej histórie zmenila len minimálne. Svetlomety boli presunuté na okraje až v roku 1971 s príchodom tretej generácie a ku koncu 70. rokov konštruktéri „vyrovnali“ prednú časť vozidla, ktorá mala dovtedy vďaka zapustenej maske chladiča tvar písmena U. Odvtedy konštruktéri urobili do vonkajšieho vzhľadu len jemné zásahy. Zmenila sa však technológia výroby a obmenil sa interiér, pričom tieto zmeny len podporili vynikajúce vlastnosti terénneho vozidla. Prvý benzínový motor s objemom 1,6 litra bol v roku 1950 nahradený 2,0 litrovým motorom. Diesellový pohon sa do ponuky dostal v roku 1957. Práve diesellové motory si získali medzi zákazníkmi veľkú obľubu. Zdvihový objem a výkon motora boli priebežne zvyšované a od roku 1979 je súčasťou ponuky aj benzínový motor V8. Všestranné vozidlo sa osvedčilo v nespočetných funkciách a s viacerými verziami karosérie. Boli z neho

vyrobené záchranné a hasičské autá, obojživelné vozidlá použiteľné vo vode, pásové autá, aj veľa špeciálnych vojenských verzií.

V roku 1989 prišiel na trh Land Rover Discovery, ktorý mal bližšie k osobným vozidlám. Výroba pôvodného modelu s názvom Land Rover Defender pokračovala až do 29. januára 2016, keď sa montážna linka definitívne zastavila. Techniku, ktorá ponúkala spoľahlivosť vďaka jednoduchosti, už výrobca nedokázala prispôbiť čoraz prísnejším európskym environmentálnym a bezpečnostným normám. V roku 2017 však môžeme očakávať nástupcu tohto legendárneho modelu, ktorý bude postavený na úplne nových základoch.

Starostlivosť o seniorov

Hoci sú niektoré dodnes v normálnej prevádzke, modely prvej a druhej generácie sú medzi zberateľmi automobilových veteránov čoraz populárnejšie. Automobilka Land Rover si na rozdiel od iných slávnych značiek nevybudovala vlastné múzeum, ale po vzore automobiliek Mercedes-Benz a Jaguar odštartuje v apríli vlastný program historického dedičstva. Útvár špecializovaný na údržbu klasických Land Roverov ponúkne veteránom súčiastky.



Praktické riešenia

Mini vozidlá do mesta

Donedávna neboli pätdverové verzie časté ani medzi kompaktnými vozidlami. Dnes sú pätdverové aj mestské mini autá, pričom najväčšie zastúpenie je v segmente A.

Škoda Citigo – Racionalita

Príbuzný model Volkswagenu Up, ktorý nielen vonkajškom, ale ani v interiéri nezaprie nemeckú puritánskosť. Perovanie a komfort tlmenia hluku sú výborné a vďaka tvaru karosérie odvezie na krátke vzdialenosti aj štyri dospelé osoby. Batožinový priestor má v základnej polohe 251 litrov, ale po úprave sa dá zväčšiť až na 951 litrov. Navigácia pripojiteľná k dokovaciemu zariadeniu je zaujímavým riešením, kým radarový systém núdzového brzdienia robí z Citigo ozajstné mestské vozidlo. Ak si vodič neskoro všimne náhle zastavenie auta pred sebou, technológia zabraňujúca zrážke nárazom zozadu úplne zabrzdí vozidlo jazdiace rýchlosťou do 30 km/h.



Hyundai i10 – Vyššia úroveň

Juhokórejský koncern sa snaží posunúť značku Hyundai vyššie, než sa nachádza Kia. Nová generácia modelu i10 je na trhu necelé dva roky a prienik do vyššej triedy je badať nielen v kvalitnejšom vypracovaní interiéru, ale aj v oveľa komplexnejšej výbave vozidla. Hyundai i10 ponúka priestorňaný interiér a – podobne ako vozidlá Suzuki Celerio – disponuje veľkým batožinovým priestorom. Ku komfortnej jazde prispieva okrem pohodlných sedadiel a tichého interiéru aj vhodne nastavený podvozok. Automobilka Hyundai ponúka 5-ročnú komplexnú záruku.

Suzuki Celerio – Jednoduchosť

Veľký vnútorný priestor a spoľahlivosť. Malé Celerio sa rozhodne nesnaží vyzeráť viac, než je. Nástupca vozidiel Splash chce prilákať zákazníkov nízkou cenou a nízkymi nákladmi na údržbu, teda výborným pomerom kvalita/cena. Napriek zdržanlivému vonkajšku a jednoduchému interiéru má jeden parameter, ktorým okrem priestorňaného, pre štyri dospelé osoby dostatočne pohodlného vnútorného priestoru prekoná súperov. Ponúka totiž v segmente A najväčší, až 254 litrový batožinový priestor. Auto je dostupné len jediným stupňom výbavy, ale z hľadiska bezpečnosti obsahuje najdôležitejšie prvky. Auto má šesť airbagov, stabilizátor jazdy, systém rozjazdu do kopca a kontrolu tlaku v pneumatikách.





Škoda Citigo

Dĺžka	3563 mm
Šírka	1645 mm
Výška	1478 mm
Vzdialenosť náprav	2420 mm
Batožinový priestor	251/951 litrový
Výber motorov	2 benzínové
Výkon	60-75 k
Priemerná spotreba ...	4,4-4,7 l/100 km
Základná cena	8305-12 485 eur

Dizajn

Vzhľad Škody je vyslovene konzervatívny – vďaka tomu však oslovuje mužov, ktorí sa stráňajú módnych tvarov vozidla. Maska chladiča s chrómovaným rámom vyžaruje eleganciu a tvar kapoty zabezpečuje dobrú využiteľnosť vozidla.

Výbava

K malému autu dostupnému vo výbavách Active, Ambition a Style patria v základnej cene okrem iného aj štyri airbagy, ESP, kontrola tlaku v pneumatikách a elektromechanické servoriadenie. Praktický charakter vozidla sa dá zvýšiť doplnkovým fabričným príslušenstvom.

Motor

Automobilka Volkswagen pre svoje mini vozidlá naprojektovala trojvalcové jednolitrové pohonné jednotky. K sacím motorom, prichádzajúcim v 60- a 75-koňových verziách, je možné objednať štart-stop automatiku. Z menších motorov existuje aj 68-koňový s plynovým pohonom, a dá sa objednať aj robotizovaná prevodovka.



Hyundai i10

Dĺžka	3665 mm
Šírka	1660 mm
Výška	1500 mm
Vzdialenosť náprav	2385 mm
Batožinový priestor	252/1046 litrový
Výber motorov	2 benzínové
Výkon	66-87 k
Priemerná spotreba ...	4,7-6,2 l/100 km
Základná cena	8950-11 450 eur

Dizajn

Línie vozidla s vonkajším vzhľadom približujúcim sa dizajnu typu Van ešte patria k štýlu starších vozidiel Hyundai, avšak vďaka robustnej stavbe má vozidlo i10 v segmente A rozhodný a nezameniteľný vzhľad.

Výbava

Automobil sa na Slovensku predáva v troch balíčkoch výbavy – Start, Classic a Comfort. V základnej cene patrí k autu okrem iného audio systém mp3, šesť airbagov, stabilizátor jazdy, kontrola tlaku v pneumatikách a protiprešmykový systém. Najvyššia úroveň už prichádza s klimatizáciou a denným svetlom s LED technológiou.



Motor

1,0-litrový, trojvalcový motor s premenným riadením ventilov a hliníkovým blokom motora má 66-koňový výkon, a štvorvalcový 1,25-litrový motor dosiahne výkon až 87 koní. Automobilka Hyundai ponúka aj verziu upravenú na plynový pohon a automatickú prevodovku.



Suzuki Celerio

Dĺžka	3600 mm
Šírka	1600 mm
Výška	1540 mm
Vzdialenosť náprav	2425 mm
Batožinový priestor	254/1053 litrový
Výber motorov	1 benzínový
Výkon	68 k
Priemerná spotreba	4,3 l/100 km
Základná cena	8400 eur

Dizajn

Vozidlo vyrábané v Thajsku a predávané na viacerých kontinentoch dostalo univerzálnu formu. Nevyčnieva z davu, ale vďaka dynamickej prednej časti a markantným bočným líniam nezostalo podpriemerné.

Výbava

Ku konkurencieschopnej cene patrí aj konkurencieschopná výbava. Suzuki Celerio je vybavené okrem iných aj klimatizáciou, elektricky ovládateľnými prednými oknami, audio systémom MP3, bluetoothovým spojením, multifunkčným volantom a palubným počítačom. Jediná voliteľná výbava je metalické lakovanie.

Motor

Trojvalcový, 1,0-litrový, benzínový sací motor má 68-koňový výkon a spĺňa normy Euro 6 – emisia CO₂ podľa fabriky je 99 g/km. K motoru s 90 Nm maximálnym krútiacim momentom je pripojená päťstupňová manuálna prevodovka.



Ford Mustang 2.3 EcoBoost Fastback

Prišiel som z Ameriky



Mustang už cvála po Európe. Šiesta generácia ikonického športiaika, ktorý je na trhu od roku 1964, sa dá od minulého roka kúpiť aj na starom kontinente. Aký je tento legendárny model, ak ho poháňa štvorvalcový motor?

Automobilový priemysel USA vyprodukoval veľa slávnych modelov, ktoré si mohli užívať iba motoristi v Severnej Amerike. Vodiči na starom kontinente im snáď najviac závideli automobil Ford Mustang. Napriek tomu im americký koncern, zastúpený v Európe už 107 rokov, tento model vyše pol storočia nedoprial. Situácia sa zmenila až s príchodom šiestej generácie. Ford Mustang sa síce naďalej vyrába výlučne v Amerike, ale od vlaňajšieho roka zbiehajú z pásu aj Mustangy určené pre európsky trh.

Mustangový pocit

Druhý zlatý vek modelu sa začal v roku 2004 s príchodom piatej generácie, ktorá úspešne prehodnotila dizajnové prvky prvej série auta. Najnovšia séria sa už tak pevne neviaže na tradíciu. Agresívny tvar prednej časti, pripomínajúci žraloka a charakteristické zadné

svetlá sú však aj naďalej odkazmi na štýl, typický pre túto automobilovú legendu. Mustangový pocit posilňuje aj interiér. Vodiča pri nasadnutí do auta víta cválajúci kôň znázornený v strednej časti volantu a prístrojová doska s klasickým usporiadaním. Z nízkej pozície sedadla je výhľad na dlhú kapotu, čo naznačuje, že športové vozidlo nebolo vyrobené podľa európskych noriem. Jeho dĺžka sa rovná dĺžke limuzín vyššej strednej kategórie. Znamená to, že je ozajstným veľkým americkým vozidlom – plným protirečení. Kým dopredu sa pohodlne zmestia dve dospelé osoby, dve zadné sedadlá sa pri dlhšej ceste odporúčajú len pre deti. Intenzívne používanie plastov vyvažuje kožené čalúnenie už v základnej cene. Bohatá základná výbava je novým americkým špecifikom. Z asistenčných systémov použili len to najnutnejšie, ale na výbave zvyšujúcej pohodlie výrobca nešetril.



Štipka histórie

Prvá generácia Fordu Mustang, vyrábaná od roku 1964 do roku 1973, mala od začiatku obrovský úspech. O nie príliš drahé, ale štýlové a rýchle auto bol mimoriadny záujem. Aj vďaka veľkej reklamnej kampani sa hneď v prvý deň predaja, presne 17. apríla 1964, minulo viac než 20 kusov. Do konca roka sa predaj vyšplhal na 263.434 kusov a do apríla 1965 si Mustang kúpilo 418.812 zákazníkov. Jedným z tajomstiev úspechu boli viaceré verzie motorov a vyhotovení karosérie, z ktorých si každý mohol vybrať ten najvhodnejší typ.

Partnerské servisy Slovaftu:

HOFFER s.r.o. - Chevrolet; **MARIOL KN s.r.o.** - Subaru; **RIVAL CAR spol. s r.o.** - Peugeot; **EKOAUTO s.r.o. Bardejov** - Hyundai; **AUTOSPOL VLASATÝ s.r.o. Košice** - SEAT, Škoda; **AVION s.r.o. Žilina** - Subaru; **Omnia Motors** - Honda; **Topcar Machánek** - Škoda a VW; **Autotechnika, s.r.o.** - Škoda, Hyundai, Mitsubishi.

Všestranná osobnosť

Keďže ide o Mustang, pod kapotou je baňatý motor V8, ktorého zvuk sa s ničím nedá spliešť. Ak sme o tom presvedčení, máme len polovičatú pravdu. Špičkovú verziu auta skutočne poháňa 5,0 litrový, 418 koňový motor V8, ale do základnej verzie sa dostal ten najmenší. Štvorvalcový, 2,3 litrový motor EcoBoost vybavený dvojitým turbodúchadlom, priamym vstrekovaním a striedavým riadením ventilov má 317 koňový výkon. Znamená to, že jeho litrový výkon je ďaleko lepší, než má väčší brat. Ani s dynamikou nie je žiadny problém. Jeho cena a spotreba sú priaznivejšia – to znamená, že keď odhliadneme od zvuku a prestíže, je lepšou voľbou.

Vozidlo v základnej cene disponuje presne fungujúcou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Automatická prevodovka, ktorá sa dá zapnúť aj z volantu, sa dodáva na objednávku. Voliteľné programy jazdy skutočne menia charakter vozidla. Na základe voľby vodiča sa z Mustangu so zadným pohonom môže stať pokojné vozidlo na jazdu po diaľniciach, či svieže športové auto. Výkonný brzdový systém Brembo je vhodným partnerom v obidvoch prípadoch a podvozok ladený na základe požiadaviek európskych zákazníkov reprezentuje vysokú technickú úroveň.

Ford Mustang 2.3 EcoBoost Fastback

Motor	4 valcový benzínový
Objem valcov	2300 cm ³
Max. výkon	317 k, 5500/minútu
Max. krútiaci moment	432 Nm, 3000/minútu
Rozmery:	4784/1916/1381 mm
Vzdialenosť náprav	2720 mm
Batožinový priestor	408 litrový
Prevodovka	6 stupňová automatická
Maximálna rýchlosť	233 km/h
Zrýchlenie (0-100 km/h)	5,8 s
Priemerná spotreba	8,0 l/100 km
Cena	37 990 eur

Odporúčany olej
MOL Dynamic Star 5W-30



Základná výbava:

Elektricky nastaviteľné Bi-Xenónové HID svetlomety s LED denným svetlom integrovaným do hmlovky, zadné LED svetlá, dvojzónová klimatizácia, infotainmentový systém s hlasovým riadením SYNC 2 s 8 palcovou delenou dotykovou obrazovkou a 9 reproduktormi, náhradný kľúč My Key s individuálne programovateľnými funkciami, kamera na cúvanie, predné sedadlá elektricky nastaviteľné v šiestich smeroch, kožené čalúnenie, servoriadenie závislé od rýchlosti, stabilizátor jazdy, asistent rozjazdu do kopca, systém kontroly tlaku v pneumatikách, sedem airbagov, tempomat, 19 palcové disky kolies z hliníkovej liatiny.

„Snažím sa byť nad **vecou**”

EXKLUZÍVNY
rozhovor

LEONARDO DICAPRIO

Hereckým výkonom v legendárnom filme Titanic si získal milióny dievčenských srdc a jeho talent už uznali aj skeptici, ktorí o kvalitách tohto herca spočiatku silne pochybovali. Najcennejšia soška za herectvo sa mu však stále vyhýba. Vyjde to tento rok? S Leonardom DiCapriom sme sa zhovárali krátko pred slávnostným udeľovaním Oscarov.

Los Angeles, rok 1993. Prvý film, ktorý Leonadovi DiCapriovi priniesol slávu, sa volal Gilbert Grape. Zatiaľ v ňom aj populárneho Johnnyho Deppa a získal nomináciu na Oscara. DiCaprio mal vtedy 17 rokov. V tom istom roku si zahral vo filme Zo života chlapca. Na slávneho kolegu, legendárneho Roberta De Nira, urobil mladý zelenooký herec taký hlboký dojem, že zavolať Martinovi Scorsesovi, aby tohto talentovaného chlapca nestratil z dohľadu. Scorsese si vzal jeho radu k srdcu. Zanedlho prišiel film Romeo a Júlia od režiséra Baza Luhrmanna a hneď po ňom film Titanic s nezabudnuteľným obrazom Leonarda na proxe lode, ako drží Rose (Kate Winslet) v náručí a kričí do búrky: „Som pánom sveta!“

Leonardo DiCaprio sa ako 23-ročný stal jedným z najobľúbenejších a najobdivovanejších ľudí sveta. „Poznajú ma aj domorodci z hĺbok amazonského pralesa“ – smeje sa herec, ktorý opantáva srdcia dievčat po celom svete. Z Leonarda sa stala herecká mega hviezda. Pre veľa jeho rovesníkov by boli peniaze a globálna sláva smrťou kombináciou. DiCaprio však urobil všetko pre to, aby striasol zlaté reťaze Titanicu a začal prijímať role len vo filmoch, v ktorých videl zmysel. Ani teraz nevyužíva svoj vzhľad a herecký talent na odpútavanie pozornosti od podstaty, ale majstrovsky stvárnjuje úzkosť, obavy, bolesť, ilúzie, rozmary a psychické poruchy mužov 21. storočia. Zároveň chce byť dobrým obyvateľom modrej planéty a venuje čas, zvučné meno a nie zanedbateľné peniaze na zachovávanie kultúr pôvodných obyvateľov, ochranu sibírskeho tigra, alebo boj s klimatickými zmenami. Práve to je téma, ktorá rezonuje v jeho najnovšom filme Zmŕtvychvstanie. Režiroval ho Alejandro Gonzalez Iñárritu a rozpráva hrdinský príbeh o prežití na divokom západe v ranom 19. storočí. Samotné natáčanie trvalo deväť mesiacov, viackrát v mínus 40-stupňových mrzoch a vo veľmi ťažkých podmienkach. Kronika pomsty je o vyčerpávaní prírodných zdrojov, vykorisťovaní prírody a vyvražďovaní pôvodného obyvateľstva.

Keď vo filme Hugh Glass (DiCaprio) pochovávajú zaživa, vlečie svoje telo celých 200 míľ, aby sa pomstil. Hlavný hrdina veľa nehovorí, avšak o to viac rozprávajú jeho oči. Po štyroch nomináciách na Oscara a žiadnom víťazstve sa zdá, že konečne prišiel čas a Leonardo DiCaprio si ho bude môcť dopísať do svojho už aj tak dosť bohatého životopisu.

ŠTÝL&ELÁN: *Nakrúcanie filmu Zmŕtvychvstanie sa už teraz stalo filmárskou legendou ako reálna skúška výdrže a odvahy. Točilo sa v kanadských Skalnatých horách a v Argentíne neďaleko Antarktídy.*

Leonardo DiCaprio: Už keď sme sa rozhodovali pre tento film, vedeli sme, že pôjde o neobvyklé dobrodružstvo, ktoré nás preverí zo všetkých strán. A tak sa aj stalo. Je to najťažší film, v akom som kedy hral. Najväčšou výzvou bola jednoznačne veľká zima, znamenala pre nás nekončiaci priebežný boj. Pre hercov bolo potrebné

“

Chcel som čo najmenej dialógov, aby som vnútorný svet človeka znázornil bez slov.

”



vymyslieť čokoľvek, aby sme neboli po jednotlivých scénach smrteľne podchladení. Bola taká zima, že teplota niekedy klesla pod mínus 40 stupňov a prestávali fungovať kamery. Od chladu nás neustále boleli ruky. Používali sme tam stroj, ktorý som nazval chobotnicou. Vyzeral ako obrovský sušič rúk s ôsmymi vývodmi a zohrieval nám končatiny. Zámerom filmu bolo natočiť tak verne, ako sa len dá, život poľovníkov kožušinovej zveri a mentálny boj, ktorý zvädzali o prežitie. Ja som sa však na konci dňa mohol vrátiť do vyhriatej hotelovej izby. Nemám potuchy, ako tam tí ľudia vtedy dokázali prežiť.

Š&E: Jedli ste aj surové ryby, či surovú zubriu pečeň. Skutočne ste to zjedli?

L. D.: Povedzme to tak, že to bola skutočná zubria pečeň.

Š&E: Dostali ste sa už do extrémnej situácie ako z filmu *Zmrtvychvstanie* aj v reálnom živote?

L. D.: Prežil som rôzne extrémne situácie, počnúc potápaním až po zoskok padákom. Bol som aj v mnohých situáciách blízko smrti, na to mám asi nadsadne. Avšak v situáciách, aké sa vyskytli vo filme, som nebol nikdy. Nezažil som nič podobné, čím si prešli ľudia v divočine.

Š&E: Film *Zmrtvychvstanie* sa odohráva na divokom západe v roku 1823, v tvrdom svete, v krajine bez zákonov. Aká je súvislosť s dnešným svetom?

L. D.: Zjednodušene, film hovorí o prežití človeka. Avšak hovorí aj o mnohých iných veciach, a dotýka sa aj citlivých otázok. S Alejandrom (poznámka autora článku: s režisérom) sme o tejto téme veľa diskutovali. Dôležitými otázkami sú priemyselná revolúcia, migrácia národov a tiež to, že vykorisťujeme prírodu. A tiež genocída Indiánov. Ďalej veľrybí olej a obchodovanie s kožušinami, zlatá horúčka. Pre mňa sú tieto témy aktuálne aj dnes. Deje sa niečo podobné, len teraz to robíme pre ropu a ťažbu surovín. Stále vyháname pôvodných obyvateľov z ich teritória a obetujeme celú ich kultúru, aby sme sa dostali k prírodným zdrojom.

Š&E: Vo filme komunikujete takmer bez slov, väčšinou len očami.

L. D.: Bola to výzva. Keď som si prečítal scenár filmu, naliehal som na Alejandra, aby vyčiarkol ešte viac textu. Chcel som čo najmenej dialógov, aby som vnútorný svet človeka znázornil bez slov.

Š&E: Ste nepochybne človekom, ktorý dostal od života veľmi veľa. Chýba vám niečo?

L. D.: Čo sa týka súkromného života, nemám sa na čo sťažovať. Od detstva som sa cítil byť nad vecou, a tak to zostalo dodnes. Mám pocit, že všetko je jedna veľká ilúzia. Ale predsa, keď je okolo mňa kopa vynikajúcich ľudí, cítim sa veľmi šťastný a nijako to nesúvisí s mojou kariérou. Ak by som povedal, že túžim ešte po tom či inom, hanbil by som sa, pretože osud bol voči mne nesmierne štedrý. Na druhej strane, prajem si veľa dobrého pre svet. Minulý rok bol najteplejším registrovaným rokom, všade vládlo extrémne počasie, čo je desivé. Všetci na našej planéte by sme tomu mali venovať pozornosť. Veľmi veľkú. Je to o zmene podmienok na Zemi na desaťtisíce, možno milióny rokov. Lahko sa môže stať, že zmeny budú nevratné.



Š&E: Viete si predstaviť, že máte za partnerku ženu, ktorá nezdieľa vaše obavy o životné prostredie?

L. D.: Nechcem konkretizovať, lebo často sa stane, že médiá moje vyjadrenia skreslia. Pre mňa je však dôležité, aby ktokoľvek, s kým som, bol angažovaný vo veciach životného prostredia a chápal význam takéhoto postoja. S človekom, ktorý neverí, že dochádza ku klimatickým zmenám, si nemám čo povedať.

Š&E: Nechystá sa teda žiadne svadobné prekvapenie?

L. D.: Mám nádhernú rodinu a priateľov, spolu s nimi sa teším zo života. Nerád by som rozprával o súkromí. Môžem povedať len toľko, že som veľmi šťastný.



VIZITKA

Leonardo Wilhelm DiCaprio

(11. novembra 1974, Los Angeles, Kalifornia)

- Krstné meno dostal podľa Leonarda Da Vinciho. Jeho mama stála v galérii práve pred maľbou tohto veľkého renesančného umelca, keď malý DiCaprio začal v jej bruchu po prvý raz kopať.
- Ako 16-ročný dostal svoju prvú väčšiu úlohu v seriáli Parenthood (Família).
- Ako 19-ročný bol prvý raz nominovaný na Oscara za úlohu vo filme Grape.
- Do povedomia divákov sa dostal v roku 1997 s filmom Titanic, ktorý až do dnešného dňa drží svetový rekord v tržbách.
- Získal mnohé ocenenia, za jeho posledný film Zmŕtvychvstanie dostal ceny BAFTA a Golden Globe (túto cenu získal celkovo už trikrát), a nominovali ho za to aj na Oscara (po piaty raz).
- Je podporovateľom demokratov, v roku 2004 vo volebnej kampani pomáhal senátorovi Johnovi Kerryemu a v roku 2008 Barackovi Obamovi.
- Ochrana životného prostredia je jeho srdcovou záležitosťou, na svoj dom dal namontovať slnečné kolektory, jazdí hybridným vozidlom a veľmi veľa peňazí venuje na ochranu prírody.

” Ak som na niečo hrdý, tak sú to práve rozvážne rozhodnutia už od mladého veku. ”

Š&E: Čo pre vás znamenajú peniaze?

L. D.: Myslím si, že ľudia sa veľmi ľahko stanú závislými od hry, ktorej cieľom je nahromadiť si čo najviac majetku. Stretol som veľa takýchto ľudí. Často pochodili tak, že okrem večnej honby za peniazmi nemajú nič, z čoho by mohli čerpať silu. Zaiste, aj ja som rád, že som úspešný a chcem sa zaoberať niečím, čím zarobím peniaze. Každý sa snaží mať dobrý príjem. Nechcem však byť posadnutý peniazmi, bol by to veľmi smutný život.

Š&E: Ako mŕňate peniaze?

L. D.: Príliš mŕňam len na umelecké diela. Možno som niektoré kusy nemal kúpiť, ale mám umenie príliš rád. Získal som napríklad jeden obraz Andyho Warhola. Avšak najdrahšia vec, akú som kedy kúpil, je môj dom. Kúpil som ho dávno a daroval som ho mame. A potom som jej kúpil ešte jeden.

Š&E: Žiadne drahé luxusné veci alebo exotické pokušenia?

L. D.: No dobre, tak bundy. Nie som človekom, ktorý obľubuje veľké nápadné autá alebo súkromné lietadlá, nič také nevlastním. Len umenie a bundy. To je naozaj moja zvláštnosť, ako topánky u žien. Uvidím bundu a nedbám, že mám takú istú, len s iným golierom. Napriek tomu, že vyzerá skoro rovnako, nemám silu nechať ju v obchode.

Š&E: A čo Oscar? Alebo Golden Globe? Do akej miery sú pre vás ocenenia dôležité?

L. D.: Kto hovorí, že uznanie nie je pre neho dôležité, klame. Ťažko sa však dá vynútiť. Výkon a investovaná práca musia hovoriť samé za seba. Herci môžu rozprávať o svojich úlohách koľko len chcú, ale ľudia reagujú na filmy veľmi osobne. Herec sa už nemôže vrátiť v čase a niečo vylepšovať, pretože film je v obehu. Obecenstvo si ho pozrie a samo rozhodne, či sa mu páči. Nikto ľudí nepresvedčí, že milujú niečo, čo ich neoslovuje. Jediné, čo sa dá urobiť, sú dobré rozhodnutia pri výbere rolí. Ak som na niečo hrdý, tak sú to práve rozvážne rozhodnutia už od mladého veku.

Čo môžem urobiť je byť lepší, slobodnejší a využiť čo najviac možností. Pracovať tak tvrdo, ako len vládzem, pohnúť každým kameňom, premyslieť si každú možnosť a z celého srdca sa venovať práci. Potom ľudia na to buď reagujú, alebo nie. Za každých okolností mám však čisté svedomie, že som urobil maximum.

Filmy, ktoré musíte vidieť!

Zmŕtvychvstanie (The Revenant)

Režia: Alejandro González Iñárritu

Hrajú: Leonardo DiCaprio, Tom Hardy, Domhnall Gleeson,

Premiéra: 14. 1. 2016

Dielu už pred uniknutím na internet predchádzala povest' sugestívneho zážitku pre diváka i filmový štáb. Samotný Leonardo DiCaprio povedal, že šlo o najťažšiu úlohu jeho hereckej kariéry. A práve charizmatický Leo je vo filme magnet i najväčšia devíza. DiCaprio hrá celým telom a rola napísaná pre neho si žiada všetko. Aby sa pol filmu plazil, potácal, chradol, soptil, hovoril po indiánsky, vchoval i oplakal syna, viedol sociálne kontakty na prahu prežitia, zhŕňal si potravu a dusil v sebe túžbu po pomste, to je priamy útok na zlatú sošku, ktorú mu doteraz vždy niekto vyfúkol. Teraz by to malo vyjsť. Film si toto ocenenie priam pýta.

Ste príliš citliví? Prečo aj tak vidieť film?

Prežijete s hercom dych berúce surové akcie, kde úplne cítite krv a bolesť. Fyzické kontaktné súboje sú tu snímané jedným dlhým záberom a do toho fantastické zábery prírody. A všade sneh, blato a špinaví herci. Ak vám v kine nezakúria, berte to ako snahu premietáčov pomôcť vám, aby ste boli boli k príbehu ešte empatickejší.

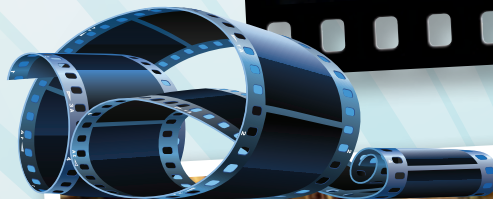
Dánske dievča (The Danish Girl)

Réžia: Tom Hooper

Hrajú: Eddie Redmayne, Alicia Vikander, Amber Heard

Premiéra: 4. 2. 2016

Eddie Redmayne už dostal Oscara za to, ako stvárnil Stephena Hawkinga. V Dánskom dievčati ide ešte ďalej, hrá ženu. Dokonca v postave, ktorú chcel režisér najprv zveriť Nicole Kidmanovej. O čo vlastne ide? Mladá dvojica spoločne prechádza cez citové i telesné úskalía vývoja vzťahu, po rokoch manželstva sa stále milujú a obaja ako výtvarníci sa aj vzájomne podporujú. Raz však manželka nahovorí muža, aby jej suploval modelku a on v ženskom oblečení pocíti záchvev, ktorý spustí lavínu nečakaných zmien. Zistí, že sa oveľa lepšie cíti





v šatách ako v pánskom obleku a z Einara sa odrazu stáva Lili. Manželka ho však podporuje aj naďalej, až po dosiahnutie celkovej zmeny pohlavia.

Máte predsudky? Prečo predsa len ísť na tento film?

Film treba vidieť najmä pre to, aby ste zistili, či je muž hrajúci ženskú postavu uveriteľný a aby ste zároveň pochopili tých, ktorí sa snažia zmeniť svoje pohlavie, pretože sú väznení v svojom tele. Otázne zostáva, či bude Redmayne nominovaný na Oscara v mužskej či v ženskej kategórii.

Červený kapitán

Réžia: Michal Kollár

Hrajú: Maciej Stuhr, Oldřich Kaiser, Marián Geišberg, Zuzana Kronerová, Ladislav Chudík

Premiéra: 10. 3. 2016

Máte radi škandinávsku detektívnu školu? Podobné príbehy s atmosférou sa môžu odohrávať aj v našich podmienkach. Dominik Dán, spisovateľ s utajenou identitou totiž napísal strhujúci príbeh, ktorý zasadil do roku 1992. Mnohí si ešte niektoré udalosti pamätáme, dokonca vieme, ako vtedy vyzerala Bratislava a čo v nej určite nebolo, takže filmový štáb mal ťažkú úlohu vymazať nové nákupné centrá a moderné budovy a zasadiť dej štvrtstoročie dozadu. Podarilo sa. Detektív sa vydá pátrať, kto zatíkol kostolníkoví do hlavy kliniec a vy so zatajeným dychom sledujete príbeh, ktorý sa odohráva nielen vo vašej hlave, ale najmä vo svete, ktorý dobre poznáte, ale ktorý sa už



dosť zmenil. A v tom je bonus filmu – v pocite, že sami ste súčasťou príbehu...

Nie ste na detektívky? Film si pozrite už len preto, že...
...okrem všetkým plusov uvedených vyššie, je to posledný film Majstra Ladislava Chudíka.

Moja tučná grécka svadba 2 (My Big Fat Greek Wedding 2)

Réžia: Kirk Jones

Hrajú: John Stamos, John Corbett, Rita Wilson

Premiéra: 7. 4. 2016

Keď sa mladý Američan zamiloval do Kanadanky s gréckymi koreňmi, vôbec netušil, čo ho v rodine jeho nastávajúcej čaká. Príbeh Tuly a Iana, ktorý uzrel svetlo sveta v roku 2002, si zakrátko získal srdcia miliónov divákov po celom svete. V produkcii Toma Hanksa vznikla úžasná oddychovka, z ktorej vyžarovala romantika, no dalo sa pri nej aj dobre zasmiať. A po štrnástich rokoch tu máme pokračovanie, v ktorom si zahrá aj Hanksova manželka Rita Wilson a ktorá opäť sľubuje nielen oddych, ale aj poriadne pomasírovanie bránic. Hlavní hrdinovia Tula s Ianom spoločne vychovávajú svoju dospievajúcu dcéru Paris, ktorá odmieta zaužívané spôsoby tejto bláznivej gréckej rodiny. Okrem toho sa bude opäť schyľovať k veľkej tučnej gréckej oslave, takže sa máme rozhodne na čo tešiť.

Plytká komédia? Kdeže. Choďte si to overiť.

Kto má rád inteligentný humor a grécku kuchyňu, ten sa teší už teraz.

Snehulienka a lovec 2 (The Huntsman Winter's War)

Réžia: Rupert Sanders

Hrajú: Chris Hemsworth, Charlize Theron, Emily Blunt

Premiéra: 21. 4. 2016

Aj vy sa tešíte na pokračovanie filmu, pre ktorý sa Kristen Stewartová rozišla s upírsym frajerom Robertom Pattinsonom a zaplietla sa s režisérom? V dvojke si však už nezahrá. A čo nové sa bude diať? Lovec sa zbavil Snehulienky, ale zobral do partie ďalšie sympatické devy a podľa prvých trailerov to bude riadna zmes kúziel, súbojov a atraktívnych lokalít. Charlize Theron ako zlá kráľovná bude určite opäť tá najnebezpečnejšia mrcha pod slnkom. Obrazovo to síce nebude Pán prsteňov alebo Hra o tróny, skôr sa budeme pohybovať v osvedčených tínedžerských svetoch à la Hunger Games. Dizajn filmu je pekný, úhľadný a sexy, takže obrázky sa budú výborne vynímať na sociálnych sieťach.

Nie ste na rozprávky? Prečo si pozrieť práve túto?
Z toho, čo zatiaľ autori ponúkli hladnému publiku, to bude zjavne slušné filmárske remeslo s atraktívnym hereckým obsadením. Túto modernú rozprávku si určite nenechajte ujsť, ani ak už na rozprávky tak celkom neveríte.

Ide do tuhého!



Slovnaft Cup vstupuje do záverečnej fázy. V polovici marca je na programe najvyššej pohárovej súťaže vo futbale štvrtfinále, do ktorého sa prebojovalo sedem tímov najvyššej ligovej súťaže a druholigové Košice. Finálový zápas sa odohrá 29. apríla 2016 v Trnave.

Všetci sú v hre

Do štvrtfinále sa úspešne prebojovali všetci doterajší držitelia Slovnaft Cupu. MŠK Žilina získala túto trofej v roku 2012, Slovan v roku 2013, VSS Košice sa z pohára tešili v roku 2014 a zatiaľ posledným víťazom je AS Trenčín, ktorý si vybojoval celkové víťazstvo v roku 2015. Zaujímavý bude najmä zápas, v ktorom štvrtfinálový zriedol dohromady víťazov z rokov 2014 a 2015 – VSS Košice a AS Trenčín.

Trocha štatistiky

V doterajšom priebehu aktuálneho ročníka padlo v 160 pohárových zápasoch 636 gólov, čo znamená úctyhodný priemer takmer štyri góly na zápas.

Tabuľku strelcov so šiestimi gólmi vedú Adam Žilák z Podbrezovej, Pavol Masaryk z Ružomberka a Pavol Šafranko z Prešova.

Nie je bez zaujímavosti, že počas zimy všetci zmenili klubovú príslušnosť. Žilák už hrá za Borčice, Masaryk za Skalicu a Šafranko za Podbrezovú. Znamená to, že ich skóre v tomto ročníku Slovnaft Cupu je konečné.

Finále v Trnave

Finálový zápas sa odohrá 29. apríla 2016 v Trnave na najväčšom a najmodernejšom štadióne na Slovensku. Okrem cennej trofeje Slovnaft Cup a finančnej odmeny víťaz získa miestenku v prvom predkole Európskej ligy UEFA. V prípade, ak víťaz pohára vyhrá aj najvyššiu ligovú futbalovú súťaž, právo na účasť v Európskej lige získa porazený finalista.

Slovnaft Cup: program štvrtfinále

15. marec 2016

Hrá sa na jeden zápas, víťaz postupuje do semifinále

ViOn Zlaté Moravce - MFK Ružomberok

VSS Košice - AS Trenčín

MŠK Žilina - DAC Dunajská Streda

FK Senica - Slovan Bratislava

Stahujte a sledujte

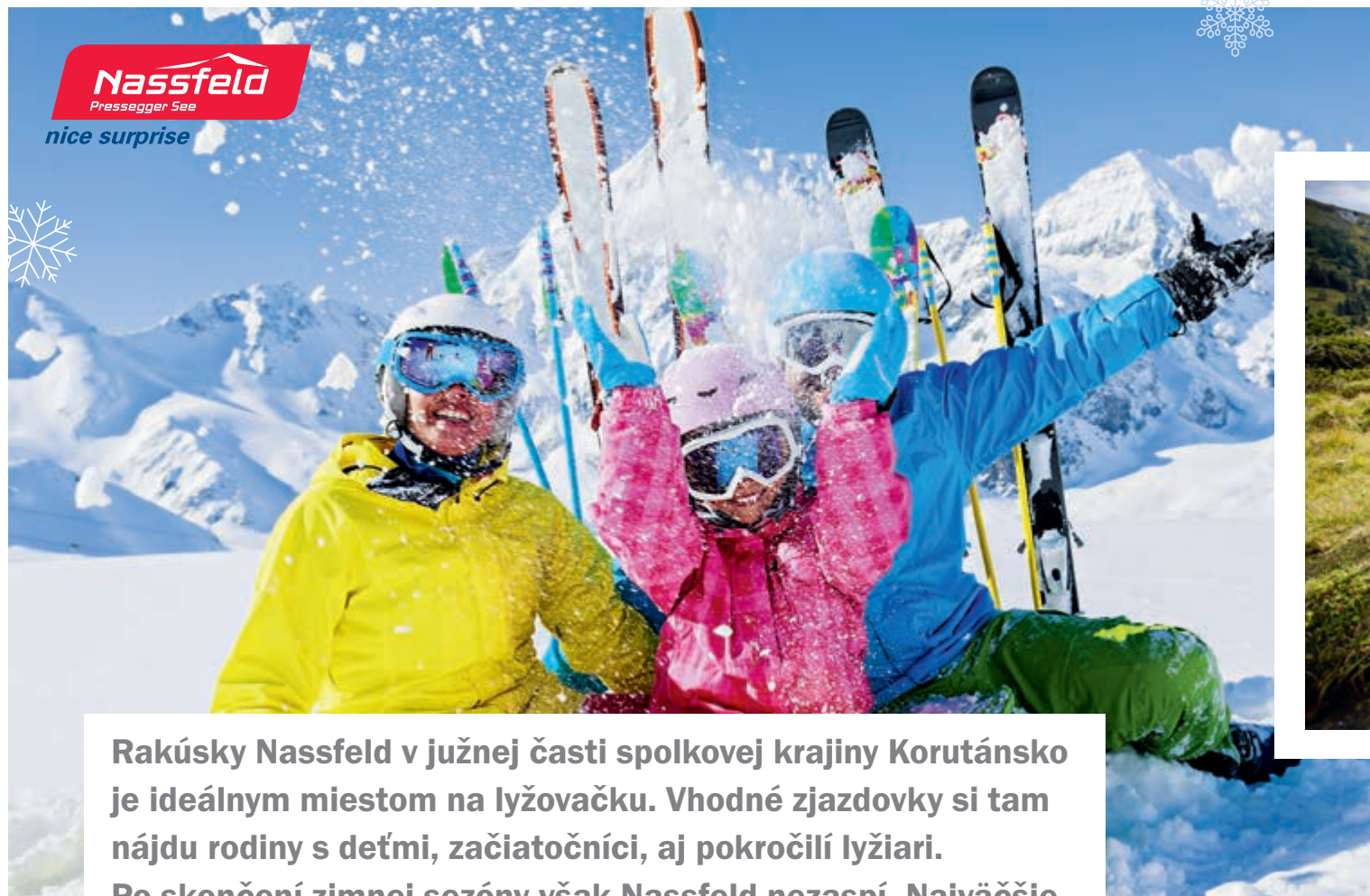
Pred začiatkom hokejového Slovnaft Play Off dostali fanúšikovia hokeja darček – skvelú novú aplikáciu. Má jednoduché ovládanie a prináša množstvo informácií, ktoré sa v hokeji každý deň premelú.



Slovnaft Play Off

- V časti Novinky sú prehľadne zosumarizované najnovšie a najdôležitejšie hokejové správy. Novinky sú užívateľsky komfortné a šetria čas, pretože všetky informácie sú dostupné rýchlo a na jednom mieste. Ak vás niečo zaujme, môžete obsah okamžite zdieľať na sociálnej sieti.
- Najdôležitejšou časťou aplikácie sú zápasy vo forme prehľadného zoznamu. Po rozkliknutí nájdete všetky dostupné informácie o konkrétnom zápase, ktorý vás zaujíma. Aplikácia má, samozrejme, aj systém alarm. Umožňuje vám označiť si dôležité zápasy, z ktorých vám budú automaticky prichádzať hlásenia o aktuálnom stave zápasu.
- V sekcii Tímy sa v graficky atraktívnom prostredí prezentujú všetky tímy hokejovej ligy. Zistiť štatistiky, súpisu či rekordy nebolo nikdy také jednoduché.
- Dosiahnuté výsledky tímov sú prehľadne zobrazené v sekcii Tabuľky. Sekcia obsahuje aj bodovanie hráčov a brankárov. Bonusom sú rôzne atypické štatistiky a rekordy, napríklad rôzne zaujímavosti o najvyššom či najťažšom hráčovi.
- Aplikácia Tipsport liga poteší každého skalného fanúšika hokeja a zaujme aj laikov. Už nemusia navštevovať kopy webových stránok, aby sa dozvedeli aktuálne výsledky alebo poradie v tabuľke, pretože od marca je všetko dostupné v ich smartfóne kdekoľvek na svete.
- Aplikácia je dostupná pre mobilné platformy iOS a Android.

V Nassfelde sa zima nekončí



Rakúsky Nassfeld v južnej časti spolkovej krajiny Korutánsko je ideálnym miestom na lyžovačku. Vhodné zjazdovky si tam nájdú rodiny s deťmi, začiatočníci, aj pokročilí lyžiari.

Po skončení zimnej sezóny však Nassfeld nezaspí. Najväčšie lyžiarske centrum Korutánska sa s príchodom jari zmení na miesto s výbornými možnosťami na aktívny odpočinok.



Marec je u nás poslom jari, avšak v Alpách sa veselo lyžuje. Nassfeld pri rakúsko-talian-sko-slovenskej hranici je najväčším lyžiarskym strediskom Korutánska a jedným z desiatich najobľúbenejších lyžiarskych rajov Rakúska. Celkovo 110 kilometrov dlhé lyžiarske trate sú zážitkom pre lyžiarov všetkých výkonnostných úrovní. Na svahoch všetkých náročností (11 kilometrov tratí s čiernou, 69 kilometrov s červenou a 30 kilometrov s modrou značkou) trvá sezóna až do 10. apríla a lyžiari tam majú stopercentnú istotu zasneženia terénu. Súčasťou strediska je 30 moderných lyžiarskych lanoviek (5 kabínkových, 4 šesťmiestne sedačkové, 4 štvormiestne sedačkové a 17 vlekov) a 25 chat s príjemnou

atmosférou. Návštevníci si môžu vždy v sobotu večer užiť aj jednu z najdlhších osvetlených lyžiarskych tratí v Alpách. Meria vyše dva kilometre.

More zimných športov

Nassfeld je nielen rajom lyžiarov a snowboardistov, ale aj milovníkov iných zimných športov. Z piatich tratí pre sánkarov sú tri vybavené nočným osvetlením. Do tajov severského lyžovania môžeme preniknúť v areáli lyžiarskeho strediska Nordic Competence Center, ktorý je v prevádzke aj sobotu večer. Na svoje si tam prídu aj záujemcovia o biatlon. Lákadlom Nassfeldu je aj výborné počasie. Je tu garantovaných 850 slnečných hodín, čo je o 100 hodín viac, než na lyžiarskych tratiach situovaných severnejšie. Návštevníkom centra slúžia na slnenie aj dve obrovské panoramatické

terasy a monitory na frekventovaných miestach informujú, ktorá časť lyžiarskych tratí je práve zaliata slnkom.

Na zemi, vo vode a vo vzduchu

Slniečny svit a stabilné počasie sú pre Nassfeld typické aj cez leto. Priaznivé podmienky si užíva aj drobný modrý kvietok Wulfenia z ľadovej doby, ktorý sa zachoval výlučne v tomto regióne. Krásy Nassfeldu si môžeme vychutnať napríklad cestou k Jadranskému moru, pretože táto oblasť sa priam ponúka ako príjemná zastávka.



Program počas celej sezóny

Nassfeld priťahuje návštevníkov aj zaujímavým programom. Počas sobotňajších nočných lyžovaní si môžete rezervovať miesto v lanovke a vyviezť sa na špeciálnu ochutnávku jedál s ponukou domácej šunky, rôznych syrov a nápojov.

- Cez víkend 12. a 13. marca sa uskutoční slávnostné otvorenie najväčšej terasy na slnenie v Alpách.
- V čase od 20. do 26. marca čakajú na deti veľkonočné prekvapenia.
- Veľkému záujmu sa teší prvý hudobno-lyžiarsky festival Full Metal Mountain, ktorý sa bude konať od 28. marca do 3. apríla. Dobrú zábavu sľubuje aj slávnostné ukončenie lyžiarskej sezóny, ktoré pripadá na 10. apríla.



Najdlhšia kabínková lanovka v Alpách, Millenium Expres s 1309-metrovým prevýšením, dopraví návštevníkov za 17 minút na stanicu Kofelplatz Madritsche. Z výšky 1919 metrov sa otvára nádherný výhľad na okolitú alpskú prírodu. Odtiaľ vedie do údolia 11,7 kilometra dlhá horská cyklistická cesta, ktorá je natoľko bezpečná, že ju môžu absolvovať aj deti. Turistom slúžia dobre zabezpečené chodníky a na rieke Gail sa dá vyskúšať rafting. Na medzizastávkach lanovky sú k dispozícii trojkilometrová letná bobová dráha a lezecký park Felsenlabyrinth, kde môžu deti v lesnom lanovom parku zdolávať prekážky. Bezprostredne pri horskej zastávke lanovky Sonnenplateau je 1,5 kilometra dlhý turistický chodník, vhodný aj pre detské kočíky. Jeho súčasťou sú fontány, vodné inštalácie, fungujúce koleso vodného mlyna a kto chce, môže si s deťmi postaviť vlastnú hať.



Nassfeld
Pressegger See
nice surprise

Veľkonočné pochúťky z vajíčok



Jednoduché, ale veľmi chutné jedlá z vajíčok sú skvelé ako rodinné sviatočné menu, ale určite ich ocenia aj veľkonoční hostia. Tento raz majú vajička aj funkciu prastarého symbolu, spojeného s veľkonočnými sviatkami.

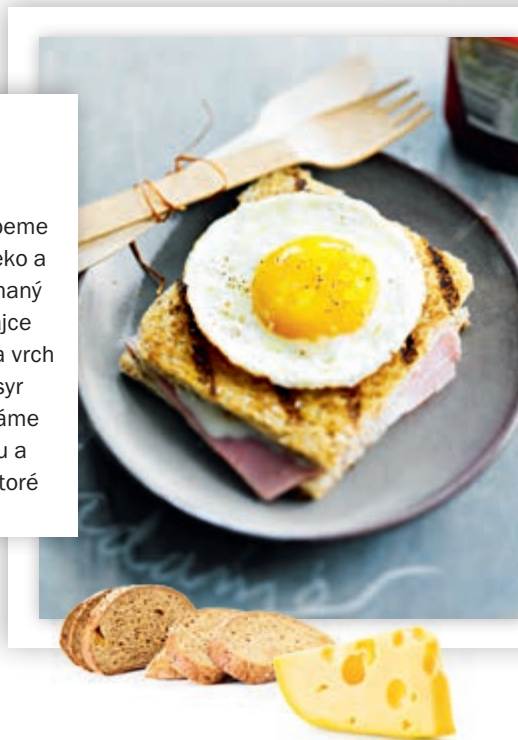
Suroviny: Suroviny: 4 krajce chleba, 100 g šunky pokrájanej na plátky, 30 g strúhaného syra, maslo o veľkosti orecha, 2 vajcia. Na bešamelovú omáčku: 20 g múky, 20 g masla, 3 dl mlieka, 2 polievkové lyžice strúhaného syra, soľ, čerstvo pomleté čierne korenie, čerstvo pomletý muškátový oriešok, pažitka.

Croque Madame

Príprava:

1) Na panvici rozpustíme maslo pripravené na bešamelovú omáčku, potom posypeme múkou a na slabom ohni miešame. 2) Keď začne trošku hnednúť, prilejeme mlieko a miešame, kým zhustne. Ešte za horúca, ale už po stiahnutí z ohňa, pridáme strúhaný syr a miešame ďalej, kým sa syr roztopí a okoreníme podľa vlastnej chuti. 3) Krajce chleba opečieme. Ešte za tepla ich natrieme maslom, bešamelovou omáčkou, na vrch dáme šunkové plátky, posypeme postrúhaným syrom a necháme v rúre, kým sa syr roztopí na všetkých štyroch kusoch chleba. 4) Potom ich vyberieme, na každý dáme jednu porciu bešamelu a chlebičky poukladáme na seba. Aj na to pridáme omáčku a na vrch syr. 5) Vložíme späť do rúry a kým spolu splynú, upečieme volské oko, ktoré potom pridáme na vrch.

Info Š&E: Croque Madame sa nazýva aj kráľovnou chlebičkov. Môžeme pripraviť aj jeho verziu s názvom Croque Monsieur, na vrch sa nedáva volské oko.



Zeleninová omeleta

Príprava:

1) Ryžu a zeleninu pokrújanú na kocky podusme v slanej vode, potom ich zmiešajme, dajme nabok a udržiavajme teplé. 2) Vajcia rozbíme do väčšej misy a šľahačom ich trošku rozšľahajme. 3) Medzitým na panvici zohrejme maslo, upražíme na ňom cibuľu pokrújanú na malé kúsky a potom pridajme vajcia. Pomaličky pečme a dávajme pozor, aby spodok neprihorel. 4) Keď už povrch stuhol, omeleta je hotová a stiahneme ju z ohňa. 5) Pripravenú ryžu so zeleninou vyklopme na omeletu, rozložme pomocou lopatky a omeletu zrolujme. Nevadí, ak bude trochu sploštená. Omeletovú rolku zviažeme pažitkou a pokrájajme na menšie kúsky.

Suroviny: 12 vajec, 100 g masla, 1 cibuľa, 200 g ryže. Zelenina podľa vlastnej chuti: paprika, zelená fazuľka, hrach, karotka, čerstvá pažitka, soľ, čerstvo pomleté čierne korenie.

Tip Š&E:

Ak chceme tenké cesto, 12 vajec a maslo rozdelíme úmerne na 2 až 3 časti, a tie potom naplníme ryžou. Dostaneme menšie, ale lepšie spracovateľné kusy. Do omelety môžeme dať aj nadrobno pokrújané čerstvé bylinky.

Suroviny: 1 balík cesta na prípravu štrúdle, 12 vajec, 100 g šunky, 1 cibuľa, 2 polievkové lyžice nadrobno pokrújanej pažitky, soľ, čerstvo pomleté čierne korenie, čerstvá materina dúška, maslo.

Vaječné štrúdle

Príprava:

1) Cesto na štrúdlu nechajme pri izbovej teplote trošku odležať, potom ho rozložme na dosku a pokrújajme na kocky takej veľkosti, aby trošičku vyčnievali z priehlbiny pekáča na pečenie muffinov. 2) Priehlbiny potrieme rozpusteným maslom a vložme cesto. 3) Vajička vyšľahajme a pridajme k nim nadrobno posekanú cibuľu, ako aj šunku rozkrújanú na prúžky alebo na kocky. Osoľme, okoreníme, pridajme korenie a celé znova poriadne rozmiešajme. 4) Plnkou naplníme košíčky z cesta vytvorené vo forme a celé vložme na 20 minút do rúry predohriatej na 180°C – alebo dovtedy, kým bude vrch upečený do zlatista.

Tip Š&E: Ak máme obavy z toho, že sa cesto prilepí, môžeme do muffinových formičiek vložiť kocky papiera na pečenie. K vajciam môžeme prakticky pridať ktorékoľvek korenie. Nič nepokazíme, ak do nich postrúhame muškátový oriešok alebo syr a vrch ozdobíme čerstvými bylinkami.



Suroviny: Na vajcia Beňadik: 4 vajcia, 150 g parmskej šunky, soľ, čerstvo pomleté čierne korenie, 1 polievková lyžica masla, 1 čajová lyžička octu. Na holandskú omáčku: žĺtky z 2 vajec, 120 g masla, ½ dl až 1 dl citrónovej šťavy, 2 polievkové lyžice vody, biele korenie, korenie cayenne. Na muffiny: 300 g múky, 1 polievková lyžica cukru, 1 kávová lyžička soli, 2 kávové lyžičky droždia, maslo s veľkosťou orecha, 1,5 dl mlieka.

Vajcia Beňadik

Príprava:

1) Zmiešajme všetky suroviny na muffiny, naplníme nimi formičky a pečme 30 minút pri 180 °C do peknej zlatistej farby. 2) Pri príprave omáčky trochu vyšľahajme žĺtky a potom ich v hrnci nad parou pomocou šľahača ušľahajme na penu. 3) Po stiahnutí z ohňa primiešajme do peny rozpustené maslo a šľahajme ďalej, kým nebude mať krémovú konzistenciu. Omáčku ochutíme citrónovou šťavou, soľou, čiernym korením a držme v teple. 4) Šunkové plátky opražme na panvici, potom ich odložíme nabok tak, aby nevychladli. 5) Na prípravu stratených (poširovaných) vajec budeme potrebovať dve rajnice, v jednej z nich necháme zovrieť slanú a v druhej octovú vodu. Do naberačky rozbíme vajíčka tak, aby žĺtky zostali celé a pomaly ich púšťame do mierne perliacej (nie vriacej) horúcej octovej vody. Nechajme ich tam 5 až 7 minút. Potom ich na minútu preložíme do slanej vody, aby sa zbavili octovej chuti. 6) Muffin rozkrojíme napoly, vložíme do neho dva plátky šunky, jedno poširované vajce, vrch polejeme omáčkou a nakoniec všetko posypeme čerstvým čiernym korením a posekanou pažítkou.

Info Š&E: Podľa fámy za vajcia Beňadik sa môžeme poďakovať istému maklérovi z Wall Street, ktorý si objednal túto naozaj podivnú kombináciu jedál proti opici.



Vaječný likér

Príprava:

1) Mlieko zmiešame so smotanou, dáme zovrieť a prisympeme do neho 100 g práškového cukru. Po zovretí stiahneme z ohňa a odložíme nabok. 2) Vaječné žĺtky vymiešame dohladka a do biela so zvyšným cukrom, a ešte horúce smotanovo-cukrové mlieko pomaličky pridávame do nich s priebežným miešaním dohladka. 3) Keď sa schladilo na izbovú teplotu prilejeme do neho rum a vyškrabkáme do neho aj semienka vaníliek. Naplníme do pekných fľaš, obsah potriaseme a aspoň na pol dňa dáme do chladničky. 4) Vaječný likér bude dokonalý po týždni, ak jeho obsah každý deň potriaseme.

Suroviny: 5 dl mlieka, 2,5 dl smotany, 2 vanilky, 250 g práškového cukru, 5 vaječných žĺtkov, 2,5 dl bieleho rumu.

Suroviny:

4 vajcia, 4 polievkové lyžice cukru, 4 polievkové lyžice múky, 80 g masla, 1 vrecúško prášku do pečiva, štipka soli, 250 g mascarpone, 1 vrecúško vanilkového cukru, 2 polievkové lyžice práškového cukru, 2 polievkové lyžice lúpaných pražených pistácií, marhuľový kompót.



Marhuľové piškóty

Príprava:

1) Vaječné žĺtky poriadne vymiešajme s cukrom do biela a pridajme rozpustené maslo. Postupne pridávajme múku a prášok do pečiva, dajme pozor, aby bola masa vždy hladká. 2) Vaječné bielka vyšľahajme na tvrdú penu a opatrne pridávajme k mase, kým sa dokonale spoja do jednej. 3) Do pekáča vložme papier na pečenie a vlejme do neho piškótové cesto – nevádi, ak vrstva bude tenká. Rúru predohrejme na 180 °C a vložme do nej pekáč. Nezabudnime, že čím tenšie je cesto, tým rýchlejšie sa upečie. 4) Medzitým zo zmesi mascarpone, práškového cukru a vanilkového cukru pripravme krém. Ak je príliš tekutý, pridajme práškový cukor. 5) Vychladnuté cesto pokrájajme na kocky a navrch dajme jednu polievkovú lyžicu krému. Potom otvorme marhuľový kompót a uložme na krém polovicu marhule. Výsledok bude pripomínať volské oko. Kúskami rozdrvenej pistácie môžeme imitovať čerstvo pomleté korenie.

Tip Š&E:

Piškótové cesto je tým ľahšie, čím viac vajec použijeme. Ak ho chceme mať hrubšie, zvýšme počet vajčiek a úmerne tomu aj ostatné suroviny. Ak je dosť hrubé, môžeme ho rozkrojiť napoly a naplniť krémom mascarpone.

ZÚČASTNITE SA NAJDÔLEŽITEJŠEJ VÍNNEJ UDALOSTI REGIÓNU S 20% ZĽAVOU.

Vstupné zahŕňa celodennú ochutnávku viac než **1000 vystavených vín** bez obmedzenia + Za nákup v našom e-shope v čase podujatia získate zľavu **2000 HUF**.

VIAC NEŽ 1000 VÍN
125 PIVNÍČ
15 GASTRONOMICKÝCH
vystavovateľov
1 ODBORNÝ DEŇ
30 PREDNÁŠOK
15 MAJSTROVSKÝCH kurzov
4 SÁLY, 2600 M²
1000 EXPERTOV



VinCE Budapest
Wine Show + Shop

3-4-5. marca 2016
Hotel Corinthia Budapešť

Podrobný program a predaj vstupeniek:
VINCEBUDAPEST.HU



Jarný výber kultúry pre celú rodinu

Tanec, opera,
filmy, knihy

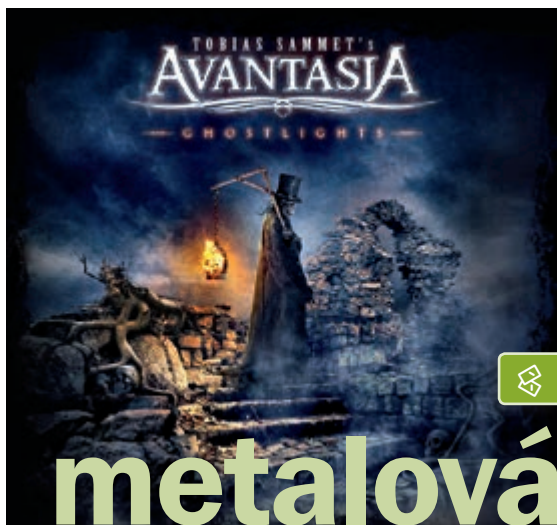
disco show

We Love The 90's

Bratislava, 18. 3. 2016

Dr. Alban, ICE MC a Whigfield, to sú traja z najúspešnejších interpretov 90. rokov, ktorí prichádzajú na Slovensko, aby sa predstavili na veľkolepej disco show. Spolu s nimi sa prenosieme do minulého storočia a opäť zažijeme jedinečnú atmosféru vtedajších diskotiek so živou show. Po nej sa večer nekončí, pre účastníkov je pripravená najväčšia oldies video disco live s klipmi 70., 80. a 90. rokov na veľkoplošnej LED obrazovke a ďalších obrazovkách umiestnených v celom priestore.

www.ticketportal.sk



metalová opera

Avantasia

Banská Bystrica, 27. 3. 2016, Bratislava, 28. 3. 2016

Dva trojhodinové veľkonočné koncerty budú sviatkom pre všetkých metalových fanúšikov. Na Slovensko zavíta najúspešnejšia metalová opera všetkých čias, ktorá bežne zaznamenáva stotisícové návštevy. Jej názov je zložený zo slov Avalon a Fantasia a označuje svet za hranicou ľudských predstáv. Názov opera nie je celkom presný, je to skôr voľnejší sled skladieb, ktoré však majú dej a každú postavu stvárňuje jeden spevák. Štýl nazývaný melodický power metal je vďaka orchestrálnym pasážam označovaný aj ako symfonický metal.

www.ticketportal.sk

gitarové legendy



Michael Angelo Batio & Black Hornets a Henry Tóth

Bratislava 31. 3. 2016, Nitra 1. 4. 2016, Nové Mesto nad Váhom 2. 4. 2016

Časopis Guitar One Magazine o ňom napísal: „Je to jeden z najlepších gitaristov, akí tu sú a kedy boli.“ Druhý najrýchlejší gitarista sveta, priekopník „rýchloprstovej“ techniky hry, ktorú predvádza a vyučuje po celom svete. Spolu s ním bude na pódium ďalší svetový hráč, slovenská legenda Henry Tóth, čo dáva tušiť výnimočný hudobný zážitok. Najmä keď Batio prichádza so svojou skupinou Black Hornets, kde pôsobí aj popredná talianska rocková speváčka Gianna Chilla.

www.ticketportal.sk

Červený kapitán

Forum film

Film na motívy detektívky Dominika Dána. Je horúce leto roku 1992 a na cintoríne bola vykopaná mŕtvola kostolníka s klincom v hlave. Mladý detektív Krauz zisťuje, že za jeho umučením stojí bývalá ŠtB a nikdy nenájdenny spis dokumentujúci zločiny kňazov, podľa ktorého ŠtB cirkev vydierala. Krauz sa vydáva po rozpadajúcej sa ČSSR hľadať Červeného kapitána, špecialistu na „konečné“ výsluchy. Nehľadá ho však len on...

Dátum premiéry: 17. 3. 2016



film

knihy

Vilo Habo Vilo Habo varí lepšie ako tvoja mama

Ikar

Aké jedlá varí najradšej hviezda známej televíznej kuchárskej show? Slovenské, finančne dostupné a niečím originálnym vyšperkované. Práve takýchto 70 receptov nájdete v jeho kuchárskej knihe, a tiež veľa osvedčených kulinárskych rád a všeličo zábavné okolo toho.



Adriana Macháčová & Róbert Dyda Škandál v lepšej spoločnosti

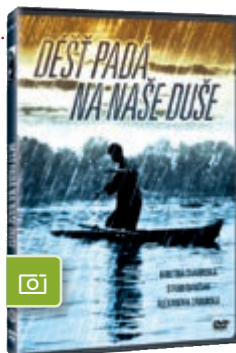
Ikar

Anonymná správa otriasla základmi harmonického života Izabely a Alberta. Podľa pisateľa má úspešný právnik a politik milenkú. Miesto po jeho boku má zaujať mladá investigatívna novinárka, lenže atraktívnu čiernovlásku nájdú mŕtvu. Voľby sa blížia a špinavá kampaň vrcholí.



Wilsonov MAGIC BOX

Prvá svetová vojna sa skončila a v zapadnutom meste kdesi v strednej Európe primátor plánuje pripojenie mesta k USA a jeho premenovanie na Wilsonov. Má však problém. V meste šarapatí tajomný vrah. Sám prezident Wilson napokon pošle na pomoc experta z FBI a začne ísť do tuhého.



Dážď padá na naše duše

MAGIC BOX

Mladý delikvent na úteku ukradne auto a zistí, že v ňom sedí jedenásť-ročné dievča (mladučka Kristína Svarinská). Spočiatku to vyzera ako únos, lenže potom sa tí dvaja zblížia. Obaja totiž hľadajú slobodu. Výborný film z roku 2002 sa teraz dostáva prvýkrát na DVD.

DVD

Komajota Druhé slnko

Komajota

Pri príležitosti 10. výročia kapela vydáva akýsi hudobný denník. Vznikal päť rokov a jeho základ tvoria známe single z rokov 2011–2015. Rôznorodá zmes je zaujímavá a baví – zvuk popri neodmysliteľných klávesách vkusne dopĺňajú aj cimbal, elektronika či sláčiky.



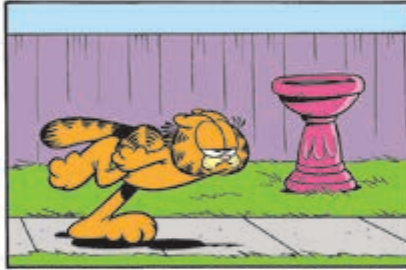
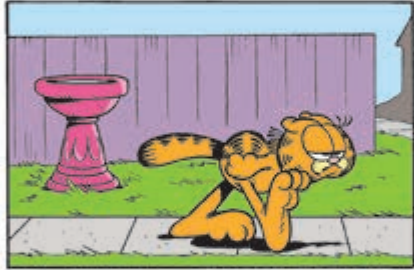
hudba

Štefan Kocán a Aleksandra Pospíšila-Borodulina Songs of Love and Death

Viva Musica!

Popredný predstaviteľ mladej generácie slovenských operných spevákov, ktorý hosťoval na najprestížnejších svetových scénach, prináša Perzské lúbočné piesne od Rubinsteina a Tance smrti od Musorgského v sprievode lotyšskej klaviristky Aleksandry Pospíšil-Boroduliny.

Jim Davis



GARFIELD®

Š/E	slovenský fond výt. umení (skr.)	meno Eriky	4	nepochyb- ná pravda	slovko porozu- menia	prázdna noc!	hák na za- chyťáva- nie lodí ku dnu	t....., despota	❄	krásou	zlato po španiel- sky	rímskych 50	symetrá- la	vrecko	ázijský štát	2	Anton Hrnko
slovenská obec pri Vinici	▶	▶	▼	▶	▶	▶	▶	▶	50% Antipas, bez kon- cov!	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▼	▶
1	▶		E									Sára, po anglicky rímskych 5	▶				
stráž (hovor.)	▶					patriaci tatkovi drukom udretý	▶						istá dobaga, rastlinná šťava	▶			Ietez (lat.)
urán (zn.)	▶bota, 6. deň nepoddá- va sa	▶		vnútro rovnní! figliar, opačne	▶					5	pršalo na ňu parafa anonyma	▶				
❄	8-veršová strofa obyvateľ Opavy	▶						závod začiatok Karvinej!	▶						pol ovs!	▶	
smelosť	▶						vojak po maďarsky sekajú	▶						rímskych 56 patriaci Dore	▶		
.....zia, básnictvo	▶			rieka Olt, v Runun. padanie (odb.)	▶				ruský veľtok meno Márie	▶		meno Zdenky alebo, poeticky	▶				
hlinik (zn.)	▶		tamten mangán (zn.)	▶				ťažké sny kujný nerast	▶				časť lopaty! hranica (lek.)	▶			
3	▶									velikán vnútro hrádku!	▶			co, sloveský premiér	▶	
dr..... majúci ráz dreva	▶						rečníci (kniž.) predložka so 6. p.	▶							prázdný tok!	▶	
vápnik (zn.)	▶		EČ vozidiel Dunajskej Stredy	▶		dotieravý hmyz (mn. Č.)	▶					pred, po latinsky	▶				AUTOR: Gregor Papuček

Vyriešenú tajničku nám zašlite na adresu Podniková a marketingová komunikácia, SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava na korešpondenčnom listku alebo elektronicke - emailom na adresu magazin@slovnaft.sk do 22. marca 2016. Z úspešných riešiteľov januárovej tajničky sme vyžrebovali týchto troch: Jozefa Slovjaka z Trebišova, Martina Surovčeka z Liptovského Petra a Františka Novotného z Košíc. Výhercovia získavajú palivovú kartu na nákup motorových palív v sieti čerpacích staníc SLOVNAFT v hodnote 20 eur.

Zmena a rozvoj



Juliette
Binoche
09. 03. 1964



Jon
Bon Jovi
02. 03. 1962



Drew
Barrymore
22. 02. 1975



Daniel
Craig
02. 03. 1968

Jarný vietor prinesie so sebou zmeny a novú energiu. Teraz máme šancu na veľa progresívnych rozhodnutí a môžeme sa vydať na neznáme cesty. Nebojme sa zmien. Je len na nás, ako si nové skúsenosti zabudujeme do svojho života.



Baran

21. marec – 21. apríl

Je čas naučiť sa využívať svoje slabosti a zapriať ich do svojich služieb. Tento mesiac je ideálny na odhodnenie všetkého, čo vás na ceste zdržuje. Smelo sa pustite do sťahovania, zmeny pracoviska alebo zmeny školy.



Býk

22. apríl – 21. máj

Budete potrebovať pružnosť a schopnosť prispôbiť sa. V marci sa konečne pohnú veci, ktoré pred časom zastali. Využite toto priaznivé obdobie rozumne a pamätajte aj na tých, ktorí vám pomohli dosiahnuť úspech.



Blíženci

22. máj – 21. jún

Na svojom pracovisku alebo u seba doma sa chtiac-nechtiac môžete dostať do vedúcej pozície. Vo vzťahoch sa vám teraz oplatí trochu zariskovať. Ak je to potrebné, porušte svoje doterajšie pravidlá. Výsledok potvrdí správnosť vášho rozhodnutia.



Rak

22. jún – 21. júl

Zoznámite sa s novými myšlienkami a vecami, vďaka ktorým sa zmení váš svetonázor. V morálnych otázkach si stojte za svojím. Uvidíte, že budete mať viac prívržencov, než ste predpokladali.



Lev

22. júl – 23. august

Prídu zmeny, ktoré môžete prežívať viacerými spôsobmi. Najlepšie urobíte, ak ich budete považovať za príležitosť rozvíjať sa. V marci sa púšťajte len do takých vecí, ktoré sú pre vás skutočne významné.



Panna

24. august – 22. september

Podobne ako február, aj tento mesiac bude pokojný. V kútiku duše však túžite po troške ruchu. Teraz môžete hravo usporiadať vaše finančné záležitosti, a navyše sa môžete pustiť do výhodného sporenia.



Váhy

23. september – 22. október

Pre narodených v znamení Váh bude tento mesiac o zdraví. Ak sa začnú viac venovať pohybu, majú dobrú šancu zhodiť nadbytočné kilá. Môže to byť šport, tanec, ale aj joga. V partnerskom vzťahu môžete zažiť dni plné lásky.



Škorpión

23. október – 22. november

Vzdajte sa zvykov, ktoré vás len zaťažujú a vybudujte si nové. Zmeny môžete urobiť aj vo svojich záľubách. Ak máte deti, venujte sa im teraz viac ako obvykle. Ak deti nemáte, skúste byť v ich spoločnosti čo najviac. Vďaka nim môžete v sebe objaviť nové danosti.



Strelec

23. november – 22. december

V partnerskom vzťahu budete ešte energickejší a živší. V marci sa dostane do popredia vaša rodina a môžu sa objaviť spomienky z detstva. Spočiatku nemusia byť príjemné, ale môžu vám pomôcť pri vyriešení problému, ktorý sa ťahá už dlho.



Kozorožec

23. december – 19. január

Netlačte viac pred sebou problémy. Teraz je všetko nastavené tak, aby ste ich mohli diplomaticky ukončiť. Vo vzťahoch dbajte na to, aby ste čas strávený s vašou milou, či priateľom prežili skutočne hodnotne.



Vodnár

20. január – 18. február

V marci znovu nájdete seba samého, budete vyžarovať silu a budete mať pocit, že v akejkoľvek situácii dosiahnete, čo chcete. Túto pozitívnu silu vnímajú aj ostatní. Ak hľadáte partnera, teraz máte šancu na úspech.



Ryby

19. február – 20. marec

Vaša sebadôvera je neporaziteľná, akúkoľvek úlohu zvládnete bez zaváhania. Ak chcete zmeniť svoju životosprávu, teraz nájdete potrebnú silu. Prvé úspechy prídu skôr, než by ste čakali.

Mlieko z Kukkonie: chuť detstva

Prémiová kvalita. Na čerpacích stanicích Slovnaft sa automaticky spája s motorovými palivami. Teraz je však v takejto excelentnej kvalite dostupná aj energia skrytá v domácom mlieku. Spoznáte ho podľa dunajského lekna a nápisu. Postupne budú s týmto názvom pribúdať na čerpacích stanicích ďalšie kvalitné potraviny.

Po príchode na svet je mlieko prvá a najdôležitejšia strava. Prečo o ňu prichádzať len preto, že sme už vyrástli a nedopriať si kvalitné mlieko z nášho regiónu. Odborníci na výživu tvrdia, že životnému štýlu môže výrazne prospieť, ak si zaradíme do jedálneho lístka produkty z blízkeho okolia. Napríklad chutné mlieko, ktoré stvorila príroda Kukkonie. Neviete, kde to je? Na mape ju neľadajte. Kukkonie však existuje a možno po jej cestách denne jazdíte.

Európsky unikát

Kukkonie je jedno z pôvodných označení Žitného ostrova – najväčšieho riečného ostrova Európy. Táto mierne zvlnená, slnkom prehriata úrodná poľnohospodárska oblasť odpradáva ponúkala bohatstvo vôní a chutí. Preto si tradičný názov regiónu osvojil nový projekt, rozvíjajúci územie ohraničené riekami Malý Dunaj a Dunaj. Pod žirnou pôdou tohto územia je ukrytá najväčšia zásobáreň pitnej vody v strednej Európe. Jej kvalitu ocenil aj svetoznámy oceánológ Jacques-Yves Cousteau, keď povedal, že táto voda je na našej planéte jedinečná. Dáva živú silu všetkému, čo na tomto veľkom riečnom ostrove vzniká. Aj prémiovému mlieku Kukkonie.



Všetko z vlastných fariem

Tradičnou gastronomickou špecialitou Žitného ostrova sú mangalica, divina a sladkovodné ryby. Ku gastronomickému koloritu regiónu však neodmysliteľne patria aj vynikajúce múčniky a dezerty podľa tradičných domácich receptúr. So Žitným ostrovom je úzko spojené aj domáce mlieko, z ktorého vyrábali syr, maslo, tvaroh a kefir. Bielym pokladom Kukkonie zostalo mlieko dodnes. Pochádza z vlastných fariem a od miestnych dodávateľov regiónu Žitný ostrov. Toto mlieko prémiovej kvality si vďaka PET fľaši dlho zachováva čerstvú chuť a vôňu. Plní sa jedinečnou technológiou v miestnom podniku Euromilk, a.s., Veľký Meder s dlhoročnou tradíciou. Región, odkiaľ pochádza vynikajúce víno, je teda aj regiónom veľmi dobrého mlieka.

Kukkonie na futbalovom drese

Mlieko je výnimočná tekutina. Živiny, ktoré obsahuje, môžeme získať aj z iných zdrojov, akými sú zelenina, strukoviny, či morské plody, ale iba mlieko ich ponúka v plne využiteľnej forme. V mlieku sa dokážu zhmotniť všetky esencie z prostredia, v ktorom sa rodí, a tak má mlieko zo Žitného ostrova v sebe veľké bohatstvo.

Nápis Kukkonie s obrázkom dunajského lekna nosia na svojich dresoch ligoví futbalisti DAC Dunajská Streda. Aj oni sú ambasadormi zaujímavého projektu, ktorý má za cieľ oživiť a spropagovať chute a krásy Žitného ostrova.

Barbora Drabková



KUKKONIA - PRAVÉ ŽITNOOSTROVSKÉ MLIEKO



Mlieko z najúrodnejšieho kraja
na Slovensku teraz nájdete na
vybraných čerpacích staniciach
Slovnaft.

SLOVNAFT CUP. FUTBALOVÁ CESTA DO EUROPY

