

PRAVIDLÁ PRE STÁČANIE TOVARU

Zákazník je povinný vytvoriť na mieste stáčania motorových palív bezpečné podmienky v nasledovnom rozsahu:

1. Stáčacie miesto je na **rovnej ploche** (sklon max. 5%, v rámci 1 m, max. 5 cm výškový rozdiel).
2. Priestor stáčacieho miesta, vrátane príjazdovej komunikácie z cestnej siete, je **dostatočne spevnený a zjazdný za akýchkoľvek poveternostných podmienok**.
3. Na stáčacom mieste je prítomný a **označený uzemňovací bod na bezpečné uzemnenie autocisterny** počas vykládky motorových palív.
4. Stáčacie miesto je umiestnené tak, že od priestorov stáčacej skrine autocisterny je **výhľad k prípojnému miestu nádrže zákazníka**.
5. Stáčacie miesto je **dostatočne osvetlené**.
6. V prípade napojenia nadzemnej nádrže je vytvorený **bezpečný prístup k hrdlu nádrže** (podľa potreby napr. schody, zábradlie a pod.).
7. Pre prípad havarijnej situácie je zabezpečená **bezbariérová úniková cesta bez potreby otáčania alebo cúvania autocisterny**.
8. V blízkosti stáčacieho miesta (vo vzdialenosti najviac 5 m) je k dispozícii **certifikovaný a akcieschopný hasiaci prístroj**.
9. Ak ide o podzemnú nádrž, jej nadzemné **pripojenie je vhodne zabezpečené a označené**.
10. Na stáčacom mieste sú k dispozícii **vhodné prostriedky slúžiace na odstránenie prípadných únikov motorových palív**.
11. V priestoroch stáčania sú umiestnené dobre **viditeľné bezpečnostné značky/piktogramy** (napr. zákaz fajčenia, zákaz otvoreného ohňa, zákaz používania mobilného telefónu).
12. Produkty na stáčacom mieste sú jednoznačne označené.



Pri stáčaní motorových palív je nutné dodržať nasledujúci postup:

- 1.** Vodič vozidla **vypne motor, zabezpečí vozidlo proti pohybu**, rozmiestni výstražné kužele, ktorými obmedzí pohyb ostatných motorových vozidiel.
- 2.** Vodič **predloží tieto dokumenty**: Dodací list za účelom overenia správnosti miesta dodania a kontroly voľnej kapacity nádrže odberateľa pre dovezený tovar a Inšpekčný certifikát o kvalite PHM.
- 3.** Zákazník, alebo ním poverený pracovník (ďalej ako „obsluha stáčacieho miesta“ alebo „obsluha“) **vypne spotrebiče s otvoreným ohňom, iskrením alebo žiarením** a práce na začatie stáčania povolí až po ich dostatočnom vychladnutí.
- 4.** Obsluha stáčacieho miesta **otvorí prístup vodičovi** k stáčaciemu miestu.
- 5.** **Vodič pripraví do pohotovosti prenosný hasiaci prístroj** (cca. 3 m od miesta stáčania). Môže byť použitý hasiaci prístroj stáčacieho miesta. Ak ten nie je možné z akýchkoľvek dôvodov použiť, vodič použije hasiaci prístroj z autocisterny.
- 6.** **Vodič uzemní vozidlo** pripojením koncovky uzemňovacieho lanka na určený uzemňovací bod uzemňovacej sústavy stáčacieho miesta.
- 7.** Pri stáčaní benzínu **je vodič povinný napojiť rekuperačnú hadicu**. Spojenie rekuperačného potrubia autocisterny a nádrže zákazníka je nevyhnutné za účelom spätného odvodu pár z nádrže do autocisterny.
- 8.** Ak sa na jednom odbernom mieste stáča aj benzín aj nafta, je potrebné, aby vodič zabezpečil, že sa **najskôr stočí nafta a až následne benzín**. V prípade autocisterien s mernými tyčami sa môže stáčať viacero produktov naraz.
- 9.** **Vodič napojí stáčaciu hadicu na obsluhou určené stáčacie hrdlo, a to v poradí najprv k nádrži a potom k autocisterne** (neplatí pre napájanie malovýdajovej hadice autocisterny). Všetky ostatné stáčacie hrdlá nádrže musia byť v čase stáčania uzatvorené.
- 10.** **Obsluha stáčacieho miesta skontroluje pripojenie stáčacej hadice na správne stáčacie hrdlo v stáčacej šachte**, a zároveň skontroluje, či vodič autocisterny pripravil hasiaci prístroj do pohotovosti, či autocisterne uzemnil a či správne napojil rekuperačnú hadicu. Obsluha stáčacieho miesta nemôže odsúhlasiť začatie stáčania bez splnenia týchto podmienok.
- 11.** **Vodič nesmie začať stáčanie bez prítomnosti obsluhy**, ktorá je prítomná na mieste stáčania počas celého jej priebehu. Vodič má zakázané manipulovať s technológiou stáčacieho miesta, to môže vykonávať iba obsluha.



Slovnaft



- 12.** Vodič počas celého priebehu stáčania kontroluje jeho priebeh z hľadiska požiarnej bezpečnosti (porušenie tesnosti spojov, zachytávanie úkapov horľavých látok a pod.) a neumožní spolu s obsluhou vstup nepovolaným osobám do priestoru stáčania.
- 13.** Stáčanie nemôže byť začaté, alebo ak sa už začalo, musí byť okamžite prerušené v prípadoch, ak by okolnosti v bezprostrednej blízkosti stáčacieho miesta (15 m od autocisterny) mohli ohroziť bezpečný proces stáčania (napr. požiar, dopravná nehoda a pod.).
- 14.** V prípade búrkovej činnosti stáčanie nemôže byť začaté (za búрку sa považujú atmosférické výboje, pri ktorých od záblesku do zahrmenia uplynie doba kratšia ako 10 sekúnd). Pri prvých príznakoch búrky musí byť stáčanie prerušené, stáčacie hadice odpojené a príklopy na šachtách a na vozidle je potrebné uzatvoriť.
- 15.** Každá komora autocisterny musí byť stáčaná zvlášť a o priebehu stáčania bude vydaná samostatná odberná karta pre každý produkt. V prípade autocisterny s mernou tyčou a pokiaľ to miestne pomery dovoľujú, môže sa stáčať viac komôr, resp. produktov naraz.
- 16.** V prípade pokračovania v stáčaní iného druhu paliva a na konci stáčania, musí vodič stáčaciu hadicu odpojiť od autocisterny a nadvihnúť tak (aspoň 2x), aby sa zabezpečilo jej úplné vyprázdnenie do nádrže (neplatí pre malovýdajovú hadicu autocisterny).
- 17.** Po ukončení stáčania vodič odpojí stáčaciu a rekuperačnú hadicu, a to v poradí najprv od autocisterny a až potom od nádrže.
- 18.** Vodič odpojí koncovku uzemňovacieho lanka od určeného uzemňovacieho bodu uzemňovacej sústavy stáčacieho miesta.
- 19.** Vodič odstráni z pohotovosti hasiaci prístroj, uzatvorí stáčacie armatúry a stáčaciu skriňu na autocisterne.
- 20.** Proces stáčania ukončí vodič odstránením výstražných kuželov.
- 21.** Po ukončení stáčania vodič spoločne s obsluhou skontrolujú či vyplnili, podpísali a opečiatkovali všetky doklady súvisiace s prevzatím motorových palív (Dodací list, Odberná karta/-ty, Denný záznam o výkone vozidla (DZVV)).